

15. LA ALMUNIA – JABACÍN

Duración: 3 horas 20 minutos.

Precauciones: Botas de montaña, agua, comida y prismáticos. No pasar por el túnel del ferrocarril. El puente del río hay que atravesarlo rápido.

Dificultad: Baja.

Época recomendada: otoño, primavera y en invierno, para sufrir un poco.

Para empezar la ruta, podemos dejar el coche en la zona de descanso de Los Palacios. Regresamos caminando 200 m por la carretera para tomar la pista que está en el kilómetro 266, poste 7. Comenzamos con una pendiente no muy fuerte y en ningún momento dejamos la pista principal. Aproximadamente a unos 15 minutos de camino encontramos un cruce en el que tomaremos la dirección de la derecha.

Seguiremos durante unos 35 minutos. Atravesaremos un túnel de la autovía por la zona de La Perdiz. Nos dirigimos a la izquierda por una zona rodada y dejaremos una paridera a nuestra derecha. Poco después, alcanzamos un sendero que desciende en algunos tramos con cierto desnivel, pero sin problemas. Mas adelante pasaremos la paridera de Jabacín, que está en ruinas.

En este punto disfrutamos del paisaje que nos proporcionan las sierras de Arándiga y Monegré. Veremos la cavidad en la loma de Las Torcas, con alimoches que revolotean en la entrada y algunos buitres que, posados en lo alto de la loma, parecen controlarnos a nuestro paso por el sendero lleno de tomillo y romero.

Llegaremos hasta la misma ribera del río Jalón con sus frondosas choperas. Ya en ella, veremos un sendero que a veces queda parcialmente oculto, cubierto con hierbas y maleza. Seguiremos el curso del río y, unos 15 minutos, tras pasar una chopera, llegaremos a las vías del tren. Cruzaremos el río por el puente de hierro del ferrocarril (conviene pasarlo rápido).

Una vez salvado y viendo el túnel de frente, sin atravesarlo giraremos a la izquierda por el sendero que veremos. Nos adentramos en el meandro de Chodes. En un claro a nuestra derecha veremos una senda que nos lleva a una necrópolis romana tardía. Seguimos nuestra ruta para pasar por las llamadas Paredes Negras y el macizo de Alí, así como una zona con nombres de las diferentes vías de escalada.

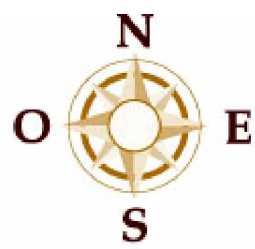
Dejamos el sendero para terminar en un aparcamiento en el que un panel nos informa de la fauna y flora del lugar. Continuaremos el recorrido cruzando el puente de la estación de aforos y siguiendo por la senda que nos lleva por debajo del Arco de Piedra. Rápido, en unos cinco minutos, encontramos otro aparcamiento y otra zona de escalada.

Nuestro recorrido se dirige hacia Morata, ascendiendo por un camino cementado en zigzag, para llegar a La Peña del Reloj.

A nuestra derecha, vemos el castillo de Chodes, en lo alto de la Peña Iodes.

El camino, bien conducido entre huertas y olivos y llevando a la derecha las vías del tren, nos acerca a un primer cruce que seguimos por la izquierda. A los dos minutos, nos topamos con otro cruce en el que volvemos a tomar la dirección de la derecha, para continuar una ascensión de unos 25 minutos. Mantenemos a nuestra izquierda durante un buen rato el Barranco de Baldío. Alcanzaremos una altitud de 520 m. En diez minutos nos encontraremos con otro túnel de la autovía que cruzaremos.

Ya descendiendo, y siempre por la pista principal, encontramos en unos 15 minutos el cruce que pasamos de subida al principio del recorrido, y seguiremos bajando hasta la zona de descanso donde dejamos el coche.



-  Tunnel
-  Edificio
-  Ferrocarril
-  Monte / Montaña
-  Río
-  Carretera
-  Pista Forestal
-  Sendero